

KRAJSKÝ ÚŘAD KARLOVARSKÉHO KRAJE

ODBOR ŽIVOTNÍHO PROSTŘEDÍ A ZEMĚDĚLSTVÍ

Se sídlem: Karlovy Vary, Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary – Dvory, Česká republika, tel.: +420 354 222 300

Číslo jednací: 5457/ZZ/18-18

Vyřizuje / linka: Bc. Soukupová / 503

ROZHODNUTÍ

Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (dále jen „krajský úřad“), jako věcně příslušný správní úřad podle ustanovení § 22 písm. a) zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů (zákon o posuzování vlivů na životní prostředí), ve znění pozdějších předpisů a ustanovení § 10 a § 11 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), vydává podle § 7 odst. 6 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí tento

ZÁVĚR ZJIŠŤOVACÍHO ŘÍZENÍ:

záměr

„BMW Group Future Mobility Development Center“

nemá významný vliv na životní prostředí

a nebude posuzován podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

Oznamovatel: BMW AG 80788 München, Spolková republika Německo

Zpracovatel oznámení: RNDr. Ondřej Bílek (držitel autorizace dle § 19 zákona č. 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů: rozhodnutí MŽP o udělení autorizace č. j. 32259/ENV/09 ze dne 29. 04. 2009, rozhodnutí MŽP o prodloužení autorizace č. j. 93481/ENV/13 ze dne 16. 12. 2013)

Umístění záměru:

kraj:	Karlovarský
obec:	Dolní Nivy, Lomnice, Vintířov
k. ú. :	Dolní Nivy, Horní Nivy, Týn u Lomnice, Vintířov u Sokolova, Boučí, Horní Rozmyšl, Lomnice u Sokolova

Kapacita (rozsah) záměru: Území záměru se nachází v prostoru Podkrušnohorské výsypky na celkové ploše cca 575 ha (rozloha celé výsypky činí cca 1957 ha). Z toho na 550 ha je navržena trvalá změna využití, 25 ha představuje očekávaný dočasný zábor při výstavbě. Území trvalého záboru je rozděleno na zónu pozemních staveb, tvořící zázemí zkušební areálu na severu, a samotnou oblast

zkušebních tratí na jižní části areálu. Severní plocha má plochu o rozloze cca 33 ha a budou zde postaveny administrativní a provozní budovy, dílny, sklady atd. Plocha pro výstavbu traťových modulů má rozlohu 517 ha.

Zařazení záměru: bod 111 kategorie II přílohy č. 1 k zákonu o posuzování vlivů na životní prostředí

Zahájení: rok 2019

Ukončení: rok 2023

Charakter záměru a možnost kumulace s jinými záměry:

Záměrem je vybudování testovacích drah, které budou sloužit pro vývoj vysoce automatizovaných automobilů a bezpečnostních asistentů. Nový testovací okruh má umožnit simulaci provozu na všech druzích komunikací, od vícepruhových silnic a dálnic až po městskou dopravu. Celková délka tratí bude přes 100 kilometrů, součástí areálu bude i více než desítky budov.

Obalovna a betonárna zmiňované v oznámení záměru nejsou do posouzení záměru zahrnuty, v případě jejich realizace pro potřeby stavby záměru, bude posouzení jejich vlivů na životní prostředí provedeno samostatně před jejich následným povolením.

Záměr může spolupůsobit s některými dalšími záměry v širším okolí, např.:

- Rozšíření přímo dotčené oblasti již posuzovaného záměru hornické činnosti v dobývacích prostorech východní části sokolovského revíru – odtěžení nadloží od původního terénu v rozšířené ploše
- Plán otvírky, přípravy a dobývání – Lom Poříčí 2030
- Plán otvírky, přípravy a dobývání – Lom Jiří 2030

V době provozování může ke kumulaci hlučnosti posuzovaného záměru teoreticky docházet, avšak navenek znatelné negativní kumulativní působení posuzovaného záměru s těmito záměry se neočekává. Z prostorového a časového hlediska lze pouze dílčí interakci s posuzovaným záměrem očekávat nejspíše v případě pokračování těžby a rekultivace v Lomu Jiří (v dobývacím prostoru Albertov, Královské Poříčí a Lomnice).

Stručný popis technického a technologického řešení záměru:

V severní části (33 ha) území záměru je navržena zóna pozemních staveb, představující provozní zázemí celého zkušebního území. Mimo zpevněné plochy komunikací a parkovišť je zde plánováno celkem 15 budov s celkovou zastavěnou plochou 6 ha. Nezpevněné plochy v této zóně budou tvořit cca 7,9 ha, ozeleněné plochy cca 1,6 ha.

Jihovýchodně od zóny pozemních staveb se nachází hlavní část nové zkušební oblasti (517 ha). Celkem je zde plánováno 16 zkušebních modulů s různými požadavky. Přístup k jednotlivým modulům je plánován přes spojovací komunikace v rámci areálu. Součástí oblasti zkušebních tratí je také skladování ropných produktů, maziv, olejů a dalších směsí.

Na území jižní části jsou na ploše o 161 ha navrženy asfaltové a jinak zpevněné plochy včetně šterkových a manipulačních ploch. Celkem bude na území celého areálu 194 ha zastavěných a zpevněných. Zbývající část areálu o rozloze cca 356 ha zůstane nezastavěna a bude využita k ozelenění území.

Záměr je navržen výhradně v nezastavěném území, na zčásti rekultivované výsypce hnědouhelného dolu. Realizace stavby tak nevyžaduje žádné demoliční práce.

Navržená opatření:

Základní opatření vztahující se k budoucímu provozu jsou již součástí vlastního záměru. Kompenzační opatření lze najít v kap. D. IV. na str. 71 oznámení záměru (RNDr. Ondřej Bílek, prosinec 2018). Jedná se o protihluková opatření, opatření k minimalizaci prašnosti a biologická opatření, která jsou detailně popsána v příloze oznámení Koncept zmírňujících a kompenzačních opatření projektu BMW Group (Spolek Ametyst a kol., listopad 2018).

Vyhodnocení variantního řešení záměru – protihluková opatření:

V oznámení záměru (RNDr. Ondřej Bílek, prosinec 2018) je celkově záměr hodnocen v jedné variantě, v případě protihlukových opatření ale bylo variantní řešení uvedeno. Dle § 7 odst. 8 zákona o posuzování vlivu na životní prostředí příslušný úřad vyhodnotil variantní pořadí následovně:

1) Přípustná varianta - Varianta 1: Protihluková stěna PHS 01 podél severozápadní části modulu ID14 (základní ovál, v blízkosti obce Dolní Nivy):

- Výška 5,5 m
- Délka 1,55 km
- Umístění 4 m od krajnice vozovky
- Neprůzvučnost kategorie B3, DLR = 27 dB
- Odrazivost vnější stěna PHS absorpční, kategorie A3, $DL\alpha = 10$ dB

2) Nepřípustná varianta - Varianta 2: Kombinované řešení – snížení stěny PHS 01 podél modulu ID 14 v kombinaci s několika lokálními protihlukovými stěnami a dalšími opatřeními u nejbližších obytných zástaveb v obci Dolní Nivy, přičemž PHS 01 je navržena:

- Výška 4 m
- Délka 1,55 m
- Umístění na hranici areálu
- Neprůzvučnost kategorie B3, $DL_R = 27$ dB

Účastník řízení dle § 27 odst. 1 správního řádu:

BMW AG, Petuelring 130, 80788 München, Spolková republika Německo

O d ů v o d n ě n í

Krajský úřad obdržel dne 11. 12. 2018 oznámení záměru „BMW Group Future Mobility Development Center“ od společnosti BMW AG München. Oznámení záměru (RNDr. Ondřej Bílek, prosinec 2018) bylo předloženo v souladu s ustanovením § 6 odst. 4 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí a obsahovalo všechny náležitosti uvedené v příloze č. 3 k tomuto zákonu. Součástí oznámení (mimo zákonem stanovených příloh) byla také Hluková studie (Mgr. Radomír Smetana, listopad 2018), Rozptylová studie (Mgr. Radomír Smetana, květen 2018), Hodnocení vlivu provedení záměru na krajinný ráz (RNDr. Vladimír Zýval, listopad 2018), Hodnocení vlivů záměru na veřejné zdraví (Ing. Jitka Růžičková a RNDr. Svatopluk Krýsl, listopad 2018), Biologický průzkum (Ing. Vlasta Benediktová a kol., listopad 2017) a Koncept zmírňujících a kompenzačních opatření projektu BMW Group (Spolek Ametyst a kol., listopad 2018).

Na základě oznámení bylo v souladu s § 7 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí zahájeno zjišťovací řízení, jehož cílem bylo zjištění, zda záměr může mít významný vliv na životní prostředí a zda bude posuzován podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Informace o oznámení byla zveřejněna v souladu s § 16 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí na úředních deskách dotčených územních samosprávních celků (Karlovarský kraj, obec Dolní Nivy, obec Lomnice a obec Vintířov) a v Informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA (http://portal.cenia.cz/eiasea/view/eia100_cr), kód záměru KVK539. Za den zveřejnění je považován podle § 16 odst. 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí den 12. 12. 2018, kdy byla informace vyvěšena na úřední desce Karlovarského kraje. Současně se zveřejněním bylo dotčeným správním úřadům a dotčeným územním samosprávným celkům rozesláno oznámení záměru a informace o zahájení zjišťovacího řízení č. j. 5457/ZZ/18-3 ze dne 12. 12. 2018 s žádostí o vyjádření k záměru.

Vyhodnocení záměru podle zásad pro zjišťovací řízení uvedených v příloze č. 2 k zákonu o posuzování vlivů na životní prostředí:

Hodnocení záměru uvedené v oznámení a jeho přílohách, které bylo podkladem pro zjišťovací řízení, lze shrnout takto:

I. Charakteristika záměru

Kapacita:

- Celková plocha záměru	575 ha
- Severní stavební zóna	33 ha
- Jižní zóna – zkušebních tratí	517 ha
- Počet tratí (modulů)	16 tratí
- Délka drah	116,2 km

Zóna pozemních staveb:

Tato zóna (33 ha) je rozdělena na vnější a vnitřní oblast. Vnější oblast tvoří přímé spojení se stávající veřejnou dopravou a zahrnuje hlavně příjezdové komunikace a parkoviště. Ve vnitřní oblasti je plánováno vybudovat 15 budov (budova infrastruktury a kancelářská, centrální dílny, testovací plochy, zkušebna, elektrocentrála, centrální sklad a příjem materiálu, provozní dvůr apod.) s hrubou podlažní plochou 70400 m² a zastavěnou plochou cca 6 ha. Souhrn zastavěných a zpevněných ploch v zóně pozemních staveb bude cca 16 ha, zbylých nezpevněných ploch cca 17 ha.

Oblast zkušebních tratí

Oblast traťových modulů se rozkládá na ploše 517 ha a zahrnuje podle aktuálního stavu plánování 16 rozdílných zkušebních tratí (o celkové délce 116 km). Součástí oblasti zkušebních tratí je také skladování ropných produktů, maziv, olejů a dalších směsí.

Protihluková opatření - varianty

Přípustná - varianta 1: Protihluková stěna PHS 01 podél severozápadní části modulu ID14 (základní ovál):

- Výška 5,5 m
- Délka 1,55 km
- Umístění 4 m od krajnice vozovky
- Neprůzvučnost kategorie B3, DLR = 27 dB
- Odrazivost vnější stěna PHS absorpční, kategorie A3, DL α = 10 dB

Nepřípustná - varianta 2: Kombinované řešení – snížení stěny PHS 01 podél modulu ID 14 v kombinaci s několika lokálními protihlukovými stěnami a dalšími opatřeními u nejbližších obytných zástaveb v obci Dolní Nivy, přičemž PHS 01 je navržena:

- Výška 4 m
- Délka 1,55 m
- Umístění na hranici areálu
- Neprůzvučnost kategorie B3, $DL_R = 27$ dB

Krajský úřad na základě § 7 odst. 8 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí vyhodnotil variantu 1 jako přípustnou a variantu 2 jako nepřípustnou, a to s přihlédnutím k vlivům na veřejné zdraví, zejména s ohledem na akustické a estetické pohodlí občanů v nejbližší zástavbě k záměru.

Kumulace vlivů záměru s jinými záměry:

Jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí, záměr může spolupůsobit s některými dalšími záměry v širším okolí, např.:

- Rozšíření přímo dotčené oblasti již posuzovaného záměru hornické činnosti v dobývacích prostorech východní části sokolovského revíru – odtěžení nadloží od původního terénu v rozšířené ploše
- Plán otvírky, přípravy a dobývání – Lom Poříčí 2030
- Plán otvírky, přípravy a dobývání – Lom Jiří 2030

V době provozování může ke kumulaci hlučnosti posuzovaného záměru teoreticky docházet, avšak navenek znatelné negativní kumulativní působení posuzovaného záměru s těmito záměry se neočekává.

Z prostorového a časového hlediska lze dílčí interakci s posuzovaným záměrem očekávat nejspíše v případě pokračování těžby a rekultivace v Lomu Jiří (v dobývacím prostoru Albertov, Královské Poříčí a Lomnice). Posuzovaný záměr ale s pokračováním těžby přímo nesousedí a vzájemně s činností v lomu Jiří nijak nekoliduje. Teoretické kumulativní působení lze připustit v oblasti mezi posuzovaným záměrem a lomem zejména v oblasti akustické situace (hlučnost lomu). Dočasně může docházet k souběhu hlučnosti ve fázi výstavby (výstavba areálu záměru cca 3 roky), zřejmě jen v denní době, kdy bude naprostá většina stavebních prací na lokalitě probíhat.

Možné, nevýznamné, spolupůsobení s jinými záměry připadá v úvahu v oblasti jakosti povrchových vod, konkrétně vlivem čištění odpadních vod na plánované čistírně odpadních vod a jejich odvádění do recipientu Hlubokého potoka na západním okraji výsypky.

Využívání přírodních zdrojů, zejména půdy, vody a biologické rozmanitosti:

Dle oznámení realizací záměru nedojde podle evidence katastru nemovitostí k záboru zemědělského půdního fondu (dále jen „ZPF“). Záměrem budou dotčeny pozemky, na kterých v minulosti probíhala těžební činnost a nebyla na nich dosud ukončena následná rekultivace. Dle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, jsou tyto pozemky stále součástí ZPF, a jako k takovým je třeba k nim i nadále přistupovat.

Realizací záměru dojde k záboru pozemků vedených v katastru nemovitostí jako pozemky určené k plnění funkce lesa, pro které bude nutné jejich vynětí v rozsahu cca 28,3 ha:

- zóna pozemních staveb 2,25 ha
- zóna traťových modulů 26,05 ha.

Realizací záměru dojde ke zmenšení původně plánované lesnické rekultivace výsypky o plochu 492 ha. Vliv na půdu a půdní prostředí lze hodnotit jako málo významný, protože se na lokalitě aktuálně vyskytují prakticky výhradně antropozemě, tedy půdy převrstvené a nepůvodní.

Zpevnění a zastavění povrchů na ploše cca 129 až 177 ha povede k dílčímu urychlení povrchového odtoku, který bude zachycován systémem odvodňovacích kanálů a retenčních nádrží. S ohledem na nízkou propustnost materiálů uložených na výsypce se neočekává znatelný vliv záměru na množství či kvalitu podzemních vod. Z hlediska množství povrchových vod nedojde realizací záměru k podstatným změnám v jejich odtoku. Vody ze zpevněných a zastavěných ploch budou retenovány systémem záchytných kanálů a nádrží. Zachycené vody budou zčásti využity v rámci zkušebního území a následně řízeně vypouštěny v množství víceméně odpovídajícím množství povolené stávajícím vodoprávním rozhodnutím o stanovení způsobu a podmínek vypouštění důlních vod z výsypky. Pitná voda pro nové zkušební území bude zajištěna z veřejného vodovodního řádu. Potřeba pitné vody je plánována na 365 dní v roce, a to v denní i noční době. Napojení areálu bude provedeno vodovodním řádem z posíleného vodojemu Lomnice. Přípojka do areálu se bude nacházet na jihozápadním okraji zóny pozemních staveb. Maximální spotřeba pitné vody pro celý areál záměru je podle aktuálních projektových podkladů 18 l/s. Na základě dostupných údajů je vliv na vody a vodní režim hodnocen jako převážně málo významný, avšak s vyšší mírou nejistoty.

Co se týká fauny a flory, na území dotčeném záměrem se nachází velké množství identifikovaných chráněných a přitom záměrem dotčených druhů – celkem 54. V době předložení oznámení již docházelo na většině plochy Podkrušnohorské výsypky díky dokončovaným rekultivacím i přirozené sukcesi k výraznému rozvoji vegetačního krytu.

Produkce odpadů:

Produkovanými odpady při stavbě i provozu záměru budou odpady ostatní i nebezpečné: stavební a demoliční odpady, komunální odpady, odpady olejů a odpady kapalných paliv, odpadní organická rozpouštědla, chladicí a hnací média, odpady v katalogu odpadů jinak neurčené (blíže viz str. 31-33 oznámení záměru). Ve fázi výstavby záměru se nepředpokládají demoliční práce, množství stavebních odpadů bude ve srovnání s dovozem stavebních materiálů zanedbatelné. Odvoz odpadu ze stavby bude zajištěn dodavatelem a předán k odstranění v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.

Odstraňování odpadu ve fázi provozování areálu bude provozovatelem zajištěno v souladu s citovaným zákonem o odpadech. Nebezpečný odpad bude v areálu záměru skladován na místech k tomu určených, ve speciálních nádobách a jeho odvoz bude smluvně zajištěn firmou, která má oprávnění k nakládání s nebezpečným odpadem.

Znečišťování životního prostředí, rušivé vlivy a rizika pro veřejné zdraví:

Oznámení záměru (RNDr. Ondřej Bílek, prosinec 2018) předpokládá následující vlivy záměru:

- *Na veřejné zdraví z hlediska hluku* – dle výše citované hlukové studie je vliv záměru na hlukovou situaci v období výstavby i v období provozu hodnocen jako málo významný, a to s nízkou mírou nejistoty. Ačkoliv dojde výstavbou i provozem k dílčímu navýšení hlučnosti, za předpokladu splnění navržených technických opatření nebude docházet k překračování legislativně stanovených limitů či k nadměrné expozici obyvatelstva hygienicky problematickým hladinám hluku. Záměr počítá s realizací protihlukových opatření, která budou zahrnuta a podrobněji rozpracována v dalším stupni projektové přípravy. Nejzásadnější protihlukové opatření – protihluková stěna v oblasti obce Dolní Nivy, je popsána výše.
- *Na veřejné zdraví z hlediska imisního zatížení* – ve studii Hodnocení zdravotních rizik (Ing. Jitka Růžičková, listopad 2018) se za hlavní aspekty z hlediska imisní zátěže

považuje mj. zhodnocení expozice obyvatelstva tuhým znečišťujícím částicím (prach), zejména frakcím PM₁₀ a PM_{2,5}. Z vyhodnocení zdravotního rizika prachových částic vyplývá, že imisní příspěvky z výstavby a provozu budoucího areálu ke koncentracím částic frakce PM₁₀ a PM_{2,5} nezpůsobí významné zvýšení zdravotního rizika pro obyvatele v okolí. Rovněž koncentrace dalších standardně sledovaných znečišťujících látek (oxid dusičitý, benzen, benza(a)pyren, arsen) vzrostou jen v nepatrné míře. Hodnocení konstatuje, že u těchto znečišťujících látek nedojde k takovému navýšení imisí, které by bylo spojeno se vznikem rizika toxických účinků.

- *Vlivy na povrchové a podzemní vody* – splaškové vody z oblasti zóny pozemních staveb budou odváděny do kanalizace a čištěny v technologicky odpovídající čistírně odpadní vod, která bude řešena jako samostatný projekt. Přечиštěná voda z této čistírny bude odváděna do Hlubokého potoka. Vliv záměru na kvalitu povrchových vod je obtížné blíže hodnotit, předpokládá se, že při dodržení všech legislativních požadavků na umístění a provoz čistírny odpadních vod a použití nejlepší dostupné technologie, nedojde k významnému ovlivnění kvality vod ve vodotečích odtékající z lokality. Pro srážkové vody sváděné z parkovišť a dalších zpevněných ploch v zóně pozemních staveb je navrhováno jejich předčištění ve vhodném zařízení (odlučovač ropných látek) a následné odvedení do retenčních nádrží.
- *Vlivy na půdu* – vliv na půdu a půdní prostředí lze hodnotit jako málo významný, protože se na lokalitě aktuálně vyskytují prakticky výhradně antropozemě, tedy půdy převrstvené a nepůvodní. Z hlediska půdního fondu se v naprosté většině jedná o ostatní (neprodukční) plochy, menší část je po rekultivaci zařazena do kategorie PUPFL – pozemky určené k plnění funkcí lesa. Dle oznámení realizací záměru nedojde podle evidence katastru nemovitostí k záboru ZPF. Záměrem budou dotčeny pozemky, na kterých v minulosti probíhala těžební činnost a nebyla na nich dosud ukončena následná rekultivace. Dle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu, ve znění pozdějších předpisů, jsou tyto pozemky stále součástí ZPF, a jako k takovým je třeba k nim i nadále přistupovat.
- *Vlivy na horninové prostředí a přírodní zdroje* – vzhledem k povaze záměru a jeho umístění na uměle vytvořeném tělese výsypky nelze předpokládat negativní narušení přirozeného horninového prostředí. Vliv záměru na horninové prostředí lze hodnotit jako spíše mírně příznivý, protože speciálním zakládáním objektů či liniových staveb (provápňování, pilotování) dojde k dílčí stabilizaci stávajícího horninového prostředí.
- *Vlivy na faunu, flóru a ekosystémy, vlivy na krajinu* – realizací záměru se neočekává žádný zásah, který by negativním způsobem ovlivnil dochované hodnoty krajinného rázu. Problematika ovlivnění krajiny je řešena v příloze H.VIII. oznámení, tedy v Hodnocení vlivů na krajinný ráz (RNDr. Vladimír Zýval, listopad 2018). Celkově je vliv záměru na krajinu a krajinný ráz málo významný, protože v hodnoceném místě krajinného rázu nebyly identifikovány žádné významné přírodní, kulturní, estetické ani jiné hodnoty, které by byly silně negativně dotčeny navrhovaným záměrem. Relativně nejzávažnější vlivy záměru jsou očekávány na flóru a faunu. Na pozemcích záměru byly zjištěny velmi četné rostlinné i živočišné druhy, včetně druhů zvláště chráněných dle zákona č. 114/1992 Sb. (o ochraně přírody a krajiny). Z důvodu tohoto zjištění byla v příloze oznámení Koncept zmírňujících a kompenzačních opatření projektu BMW Group (Spolek Ametyst a kol., listopad 2018) navržena zmírňující opatření pro snížení vlivu na tyto vzácné druhy a k zachování výskytu jedinečných stanovišť, poskytujících podmínky pro život a rozvoj těchto druhů. Koncept těchto opatření je v oznámení uveden, jejich detailní řešení bude rozpracováno v navazující projektové dokumentaci.

Rizika havárií zejména vzhledem k navrženému použití látek a technologií:

Charakter záměru, jeho realizace a provozování, přináší do určité míry nová rizika ekologických havárií. Hlavním faktorem je teoretická možnost úniku ropných látek či jiných provozních kapalin ze stavební mechanizace. Toto riziko lze v dalších stupních projektové přípravy záměru snižovat zpracováním havarijního plánu, např. dle zákona č. 254/2001 Sb. (vodní zákon), v průběhu výstavby a provozu pak jeho dodržováním.

II. Umístění záměru

Městský úřad Sokolov, odbor stavební a územního plánování k záměru vydal vyjádření č. j. MUSO/23228/2018/OSÚP/LUSV ze dne 12. 4. 2018, kde je uvedeno, že záměr není v souladu s územními plány dotčených obcí. Dle zjištění krajského úřadu je ke dni vydání tohoto rozhodnutí proces schvalování změn územních plánů týkajících se posuzovaného záměru následující:

- Změna č. 1 Územního plánu Lomnice byla schválena zastupitelstvem obce dne 10. 12. 2018,
- Změna č. 1 Územního plánu Vintířov byla schválena zastupitelstvem obce dne 10. 12. 2018,
- Změna č. 1 Územního plánu Dolní Nivy je ve fázi schvalování.

Lokalita záměru se nachází v Karlovarském kraji, v místě Podkrušnohorské výsypky mezi obcemi Lomnice, Dolní Nivy a Vintířov. Podkrušnohorská výsypka je s rozlohou cca 1957 ha vůbec největší výsypkou v České republice.

Vliv na přírodní prvky a části soustavy Natura 2000 je, vzhledem k umístění záměru zcela mimo významné biotopy, vyloučen - Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství (jako příslušný orgán ochrany přírody) k tomuto vydal stanovisko dle § 45i odst. 1 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů zn. 1318/ZZ/18 ze dne 20. 3. 2018.

III. Charakteristika předpokládaných vlivů záměru na obyvatelstvo a životní prostředí

Vyhodnocení případných vlivů bylo provedeno na základě údajů uvedených v oznámení záměru (RNDr. Ondřej Bílek, prosinec 2018) a jeho přílohách. Z předložených dokumentů lze vyvodit, že realizací záměru nedojde k významnému negativnímu vlivu na obyvatelstvo a životní prostředí (veškeré dopady záměru na jednotlivé složky životního prostředí a obyvatelstvo lze hodnotit jako akceptovatelné). V oznámení záměru je v kapitole G. na str. 78 uvedeno, že záměr byl navržen tak, že je již maximálně zohledněn požadavek na omezení dopadů na životní prostředí, zvláště na lesy, vody, faunu a flóru.

V průběhu zjišťovacího řízení krajský úřad obdržel vyjádření následujících subjektů:

- Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, č. j. 5457/ZZ/18 ze dne 28. 12. 2018
- Karlovarský kraj, ze dne 3. 1. 2019
- Městský úřad Sokolov, odbor životního prostředí, č. j. MUSO/126738/2018/OŽP/JIRY ze dne 9. 1. 2019
- Česká inspekce životního prostředí, oblastní inspektorát Ústí nad Labem (dále jen „ČIŽP“), č. j. ČIŽP/44/2019/9 ze dne 2. 1. 2019
- Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy IV, č. j. MZP/2018/530/1869 ze dne 31. 12. 2018

- Krajská hygienická stanice Karlovarského kraje se sídlem v Karlových Varech (dále jen „KHS“), č. j. KHSKV 14723/2018/HOK/Daš ze dne 8. 1. 2019
- Obvodní báňský úřad pro území kraje Karlovarského, č. j. SBS/40013/2018/OBÚ-08 ze dne 2. 1. 2019
- Obec Lomnice, č. j. 1032/ST/2018 ze dne 9. 1. 2019
- Občané obce Lomnice, ze dne 7. 1. 2019
- Obec Dolní Nivy, zn. 196/18 ze dne 25. 1. 2019

Vypořádání vyjádření obdržných v průběhu zjišťovacího řízení:

Připomínky subjektů, které se k záměru vyjádřily, lze shrnout a vypořádat následovně (dále nebudou uváděna jednotlivá upozornění na dodržování platné legislativy zdůrazněná v obdržných vyjádřeních):

Karlovarský kraj, KHS, obec Lomnice a obec Dolní Nivy nemá k záměru připomínky a nepožaduje další posuzování vlivů na životní prostředí podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

ČIŽP nemá k záměru připomínky a nepožaduje jeho posouzení podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Pouze ve svém vyjádření upozorňuje na důležité aspekty v oblasti životního prostředí, konkrétně viz níže ve vypořádání tj.:

Z hlediska ochrany vod ČIŽP požaduje, aby při výstavbě uvedeného záměru nedošlo k ovlivnění vodního hospodářství na předmětné lokalitě, zejména k ovlivnění jakosti povrchových vod a podzemních vod při nakládání se závadnými látkami. V dalším stupni projektové dokumentace ČIŽP požaduje předložit finální řešení likvidace splaškových odpadních vod z daného areálu. Dále ČIŽP z hlediska ochrany lesa upozorňuje, že k zajištění ochrany pozemků určených k plnění funkcí lesa musí být bezpodmínečně dodržovány základní povinnosti ochrany PUPFL uvedené v § 13 zákona č. 289/1995 Sb. (lesní zákon) a podmínky z rozhodnutí orgánu státní správy lesů. Dále upozorňuje, že využití pozemků určených k plnění funkcí lesa k jiným účelům je zakázáno, přičemž výjimka z tohoto ustanovení podléhá souhlasu orgánu státní správy lesů. Oddělení ochrany přírody a krajiny upozorňuje na skutečnost, že realizací záměru dojde k dotčení § 49 a § 50 zákona č. 114/1991 Sb. (o ochraně přírody a krajiny) vydání povolení a územních rozhodnutí, jak je v samotném oznámení uvedeno, musí být podmíněno udělením výjimky podle § 56 ze zákazů podle § 49 a § 50 zákona č. 114/1991 Sb. K udělení výjimky je příslušným orgánem Krajský úřad Karlovarského kraje. Dále oddělení ochrany přírody a krajiny konstatuje fakt, že při realizaci záměru dojde k zásahu do významných krajinných prvků podle § 3 odst. 1) písm. b) zákona č. 114/1991 Sb., ke kterému je potřeba závazné stanovisko orgánu ochrany přírody podle § 4 odst. 2) zákona č. 114/1991 Sb. V oznámení nejsou zobrazeny lokální prvky ÚSES, proto ČIŽP doporučuje, aby navržená kompenzační opatření byla realizována tak, aby korespondovala s těmito lokálními prvky.

Vypořádání: Všechna tato upozornění budou řešena v následných řízeních dle výše uvedených zákonů.

Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství nemá k záměru připomínky a nepožaduje jeho posouzení podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Pouze ve svém vyjádření upozorňuje na důležité aspekty v oblasti životního prostředí tj.:

Z hlediska oddělení ochrany lesního půdního fondu a státní správy lesního hospodářství upozorňuje projektanty územně plánovací dokumentace a zpracovatele dokumentací staveb, že jsou povinni dbát zachování lesa a řídit se přitom ustanovení zákona č. 289/1995 Sb. (lesní

zákon). Dále upozorňuje, že Krajský úřad Karlovarského kraje je zmocněn dle ustanovení § 48a odst. 2 písm. c) a ustanovení § 48a odst. 1 písm. b) zákona č. 289/1995 Sb. (lesní zákon) k vydávání souhlasu k vydání územního rozhodnutí, jímž mají být dotčeny pozemky určené k plnění lesa (PUPFL) o výměře 1 ha a více a k vydání rozhodnutí o odnětí pozemků určených k plnění funkcí lesa o výměře 1 ha a více a o výši poplatků za odnětí.

Vypořádání: Tato upozornění budou řešena v následných řízeních dle zákona č. 289/1995 Sb. (lesní zákon).

Městský úřad Sokolov, odbor životního prostředí nemá k záměru připomínky a nepožaduje jeho posouzení podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Pouze ve svém vyjádření upozorňuje na důležité aspekty v oblasti životního prostředí tj.:

Městský úřad Sokolov z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu upozorňuje na nutnost skrývky svrchní kulturní vrstvy na již ukončených i neukončených plochách zemědělských rekultivací a její využití na plochách jiných rekultivací.

Vypořádání: Upozornění bude řešeno v následných řízeních dle zákona č. 334/1992 Sb. (o ochraně ZPF).

Ministerstvo životního prostředí, odbor výkonu státní správy IV nemá k záměru připomínky a nepožaduje jeho posouzení podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Pouze ve svém vyjádření upozorňuje na důležité aspekty v oblasti životního prostředí tj.:

Záměr bude v pozdějším stupni předmětem samostatného řízení o vydání souhlasu s odnětím půdy ze zemědělského půdního fondu dle § 9 zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně zemědělského půdního fondu v aktuálním znění. Pro jeho vydání je nezbytný soulad předmětného záměru se zásadami ochrany zemědělského půdního fondu. Ministerstvo životního prostředí, OVSS IV současně sděluje, že toto vyjádření nenahrazuje ostatní správní akty ministerstva stejně jako ostatních orgánů státní správy vydávaná dle příslušných zákonů a předpisů.

Vypořádání: Upozornění bude řešeno v následných řízeních dle zákona č. 334/1992 Sb. (o ochraně ZPF).

Občané obce Lomnice ve svém vyjádření uvedli následující připomínky:

1) Záměr byl od počátku prezentován jako vývojové testovací technologické centrum. Záměr tedy počítá s testovacím centrem, nikoliv s centrem pro vývoj automobilů. Kde bude ve skutečnosti umístěno vývojové centrum? Dle str. 18-21 oznámení nepředpokládá výstavbu budov pro vývoj automobilů.

Vypořádání:

Ve zkušebním a vývojovém centru, jak je toto popsáno v oznámení, bude oznamovatel testovat a vyvíjet automobily, automobilové komponenty a systémy a zároveň bude upravovat jejich nastavení tak, aby byly zajištěny lepší zkušební výsledky. Z tohoto je tedy patrné, že „vývoj automobilů“ nepředstavuje jejich výrobu.

2) V Záměru je výsypka označena jako oblast devastovaná těžbou. Vzhledem k provedeným rekultivacím v hodnotě minimálně 1.3 mld., se dnes jedná o hodnotný kus krajiny s bohatou biodiverzitou. Značná část obyvatel nejen Lomnice toto místo využívá ke sportovním a volnočasovým aktivitám (turistika, běh, cyklistika, nordic walking aj.). Děti i dospělí zde přirozeně získávají informace o sukcesi, biodiverzitě a spousta z nich na toto místo prchá nadýchat se čerstvého vzduchu, neboť čím dále od Lomu Jiří, tím méně uhelného prachu. V umístění Záměru je uváděno, že vybudování testovacího centra je pouze pokračováním stávajícího využívání krajiny. Toto konstatování je v rozporu se skutečností. Podkrušnohorská

výsypka je majetkem těžařské společnosti Sokolovská uhelná, právní nástupce, a.s. (dále jen SUAS). Těžaři v rámci revitalizace území postižených těžbou dle horního zákona zahlazují vlivy hornické činnosti. SUAS v rámci svých aktivit uvádí, že provádí rozsáhlou rekultivaci výsypky tak, aby se obnovil alespoň částečně ráz krajiny, že se zabývá zahlazováním následků hornické činnosti a na to navazující zemědělskou a lesnickou činností, viz Tvorba nové krajiny na Sokolovsku (spoluautorem je Ing. Pöpperl) DIMITROVSKÝ, Konstantin. *Tvorba nové krajiny na Sokolovsku*. Sokolov: Sokolovská uhelná, 2001. [online]. [cit. 2019-01-04].

Dostupné z:

https://www.suas.cz/images/dokumenty/110170487247b2c8037de4b_07162_brozura_eko_su_mail.pdf

Vypořádání:

Z dosavadní úřední činnosti krajského úřadu je evidentní, že na Podkrušnohorské výsypce probíhala rekultivace v etapách za finanční podpory Ministerstva financí ČR. Jak občané správně uvádějí, Podkrušnohorská výsypka je ve vlastnictví těžařské společnosti Sokolovská uhelná, právní nástupce, a. s. Vlastník výsypky tím, že ji rekultivuje, naplňuje zákonnou povinnost. Žádný právní předpis nestanovuje, jak má vlastník rekultivovaných pozemků po ukončení rekultivace s pozemky dále nakládat. Vlastník má tedy právo se zrekultivovanými pozemky naložit dle svého uvážení, a to zejména v souladu s územním plánem. Z oznámení lze odvodit, že posuzovaný záměr se bude rozkládat na cca 1/4 území Podkrušnohorské výsypky. Nelze předjímat, že zbylé území výsypky její vlastník neposkytne k případnému využití za účelem rekreace a podobných aktivit.

3) Je zde (na odkazu uvedeném v bodě 2) výše – pozn. krajského úřadu) popisována situace na Podkrušnohorské výsypce s výhledem do budoucna, kdy mají být vytvořeny podmínky pro rekreační využití člověka v přírodě. Stejný autor je uváděn jako konzultant Záměru BMW – v celém Záměru však nekonstatuje nic o rekreačním využití na Podkrušnohorské výsypce. Obyvatelé dotčených obcí byli ujišťováni těžařskou společností o tom, že po ukončení dolové činnosti dojde ke zlepšení životních podmínek lidí. Ve skutečnosti však dojde k tomu, že bude vybudován další průmyslový objekt, a dojde tak zcela ke změně krajinného rázu oblasti. Jak bude obyvatelům kompenzována ztráta rekreační plochy 600 ha a investice 1.3 mld. do rekultivací?

Vypořádání:

Z vyhodnocení vlivů záměru na krajinný ráz uvedeného v oznámení vyplývá, že se neočekává žádný zásah, který by negativním způsobem ovlivnil dochované hodnoty krajinného rázu v posuzované lokalitě. Ze závěrů a vyhodnocení uvedených v příloze oznámení Vyhodnocení vlivů záměru na krajinný ráz (RNDr. Vladimír Zýval a kol., listopad 2018) je zřejmé mimo jiné, že dotčená oblast krajinného rázu vymezená do vzdálenosti cca 10 km od středu areálu (posuzovaného záměru) je zcela atypickou, avšak v širším okolí běžnou krajinou, kde probíhá intenzivní a velmi dynamická přeměny krajiny, a že navrhovaný záměr postupně dovrší a na jistou dobu zároveň zastaví překotný vývoj industriální krajiny (vyvolané těžbou) s tím, že navrhovaný záměr nezpůsobí významné a trvalé změny základních charakteristik krajinného rázu v dotčeném prostoru. Jako zmírňující opatření jsou v odkazovaném vyhodnocení navrženy kvalitní sadovnické úpravy a dodržení rozsáhlého souboru opatření pro podporu biotopů zvláště chráněných druhů živočichů.

K možnostem rekreačního využití člověka v přírodě krajský úřad odkazuje na své vypořádání připomínky občanů Lomnice č. 2) uvedené výše.

Vzhledem k tomu, že rekultivace na Podkrušnohorské výsypce nejsou v současné době ještě zcela ukončené, nejsou tedy veřejně přístupné a v územních plánech dotčených obcí nebyly

vymezené jako rekreační plochy, nelze tedy v rámci procesu posuzování vlivů na životní prostředí vymáhat kompenzace za ztrátu rekreační plochy.

4) Není pravdou, že Podkrušnohorská výsypka je jediným vhodným místem v našem regionu k umístění BMW testovacího území. Jako mnohem vhodnější se jeví vnitřní výsypka v Lomu Jiří, kde ještě nezačaly rekultivace. Rekultivace Podkrušnohorské výsypky stály značné množství finančních prostředků, proto je nesmyslné tyto investice znehodnotit změnou původního územního plánu. Dle původního (územní plán Lomnice 2012) měla být výsypka po dokončení rekultivací zpřístupněna veřejnosti ke sportovním a volnočasovým účelům. V rámci zdůvodnění Záměru BMW je uváděno, že lokalita, na které je vybudování testovacího centra plánováno, se nachází na odlehleém území a že je izolována. Toto tvrzení se nezakládá na pravdě, Záměr BMW neuvádí pravdivé údaje. Centrum je v těsné blízkosti zastavěného území, a to ve všech třech obcích: Lomnice, Boučí i Dolní Nivy. Nejbližší zástavba se nachází 550 m od hranice testovacího centra. Obava: zhoršení podmínek pro život obyvatel v dotčených obcích (zvýšení hluchnosti, prachu, znemožnění přístupu do krajiny, která byla plánována jako oblast s rekreačním využitím). Z jakého důvodu není Záměr plánován na skutečně odlehleém území? Záměr, jak je nyní koncipován, neudává konkrétní vzdálenosti. To vychází až ze změny č. 1 územního plánu obce Lomnice, v Záměru zcela chybí kóty. Není jasné, zda dojde v budoucnu k rozšíření dle změny územního plánu. Je nutné upřesnit mapy a určit přesné hranice Záměru.

Vypořádání:

Oznamovatel v oznámení (konkrétně na str. 14) uvedl, že pro posouzení vhodnosti umístění záměru bylo prověřováno celkem 82 potenciálních lokalit v celé Evropě – z nich byla lokalita Podkrušnohorské výsypky vybrána jako nejvhodnější pro uskutečnění záměru. Oznamovatel v oznámení přesně uvedl následující: „Mezi nejzásadnější důvody, pro něž bylo vybráno území Podkrušnohorské výsypky, patří dobré dopravní spojení s hlavním výzkumným a vývojovým centrem v Mnichově, roli sehrála i izolovanost lokality, odlehlost od zastavěných území (minimalizace možných dopadů na obyvatelstvo) a v neposlední řadě také fakt, že se jedná o území v minulosti zásadně přeměněné lidskou činností...“

S ohledem na charakter posuzovaného záměru nelze záměr realizovat na skutečně odlehleém území, protože to se v zásadě může nacházet pouze uvnitř některých zvláště chráněných území apod.

Co se týká vzdálenosti umístění záměru od zastavěného území, závěr Hlukové studie (Mgr. Radomír Smetana, 11/2018) přiložené k oznámení uvádí, že v nejbližších obcích (tedy i v Lomnici) bude v době provozu areálu dodržen hygienický limit, a to jak z provozu areálu, tak z provozu dopravy, přičemž zásadní protihlukové opatření je navrženo pro obec Dolní Nivy (nejbližší zástavba). Dále je nutné zmínit závěry z Rozptylové studie (Mgr. Radomír Smetana, 05/2018) přiložené k oznámení, že imisní příspěvky hodnocených zdrojů emisí budou v nejbližších obytných lokalitách výrazně pod hodnotami imisních limitů a nikde s rezervou nezpůsobí jejich ohrožení.

Na území vnitřní výsypky lomu Jiří nelze v současné době záměr provádět, protože v jejím dotčeném území stále probíhá dolová činnost. Zároveň je nutné uvést, že se jedná o území zakleslé, tedy pro typ posuzovaného záměru nevhodné.

Protože proces posuzování vlivů na životní prostředí je ze své podstaty proces předprojektový, nejsou ve většině případů oznámení známy dispozice jednotlivých stavebních objektů apod. Pro posuzovaný záměr je tedy možné přesné rozmístění jednotlivých stavebních částí a objektů s uvedením kót a přesných vzdáleností od zástavby uvést v následném řízení, tedy v projektové dokumentaci pro územní a stavební řízení.

5) V oznámení je uvedeno, že v rámci testovacího centra bude vytvořeno několik set pracovních míst. Nepřípustný zásah do krajiny provedený změnou č. 1 územního plánu obce Lomnice (viz odůvodnění Změny č. 1 územního plánu obce Lomnice) byl odůvodněn tím, že dojde k vytvoření 800-1000 pracovních míst. Oznámení zcela postrádá konkrétní údaj o skladbě kmenových stálých zaměstnanců. V oznámení Záměru BMP polygonu - KVK 539 je pouze informace o několika stech pracovních míst, což může znamenat i pouhých 200. Do rekultivace Podkrušnohorské výsypky bylo ze strany ministerstva financí vloženo k 30.06.2018 bezmála 1,3 mld. Kč. Útlum těžby vyžaduje vznik nových pracovních míst, ale tak, aby zůstala zachována podpora zdravějších životních podmínek pro občany Lomnice. Ti nyní mají z jedné strany výhled na jámu a z druhé strany výhled na nepřístupnou krajinu. Navíc, jak ukazuje praxe, je pro většinu obyvatel podstatně výhodnější dojíždět za prací k hranicím do Německa, kde mají podstatně lepší plat, než tady "otročit" za nižší mzdu. Nesouhlasíme s tím, že má být celý projekt dotován z našich daní. Jak bude zajištěno, aby měli přednost občané z regionu?

Vypořádání:

Vlivy, které se dle § 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí posuzují, nezahrnují problematiku pracovních příležitostí apod.

6) Firma BMW nabízí již v současné době pracovní místa v Sokolově a současně i v Praze (záměr BMW vytvoření pracoviště v Praze však nezmiňuje). Jak je možné, že soukromá firma nabízí pracovní pozice na pracoviště ještě před tím, než získá příslušná povolení?

Vypořádání:

Platí stejné vypořádání jako v předchozím případě, tedy, že vlivy, které se dle § 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí posuzují, nezahrnují problematiku pracovních příležitostí apod.

7) Dalším zásadním nedostatkem posudku vlivu na životní prostředí BMW testovacího území je, že nenahlíží na celý problém negativních externalit komplexně. Například obec Lomnice se již nyní potýká s obrovskou prašností a hlukem z Lomu Jiří. Výsledky měření hluku i prašnosti prováděné společností SUAS jsou pouze orientační (dle vyjádření představitelů obce Lomnice). Naměřené údaje jsou sice v normě. Bohužel jako obyvatelé této oblasti máme vlastní statistiky a ty nám hlásí zcela jiná data; hluk obrovský a prašnost nadměrná a v období východního proudění, obvykle okolo května/června, až k nežítí. Proto jsme podali podnět na naše zastupitelstvo, které by mělo zajistit nezávislé dlouhodobé měření prašnosti a hluku, abychom měli k dispozici objektivní data. Žádáme proto o posouzení celého Záměru EIA KVK 539 v kontextu se schválením Záměru - Plán otírky, přípravy a dobývání Lom Jiří 2030 kód EIA OV4181 a především v kontextu s výsledky objektivních dat měření hluku a prašnosti nezávislých organizací (ne z dat poskytnutých společností SUAS).

Následující fotografie byly pořízeny dne 23. 8. 2018 ze stejného stanoviště na úpatí Podkrušnohorské výsypky. Obrázek č. 1 směrem Lomnice, následně obrázek č. 2 (v rozmezí přibližně 2 minut) po otočení fotografa směrem na Boučí.

Obrázek č. 1: pohled na Lomnici z Podkrušnohorské výsypky

Fotka vypadá jakoby rozostřeně, ale ve skutečnosti rozostřená není. Jedná se o oblak uhelného prachu, který se vznáší nad obcí, ve které ŽIJÍ LIDÉ.

Obrázek č. 2: pohled na Podkrušnohorskou výsypku

Jedná se o oblast, která není zasažena uhelným prachem a která dle původního územního plánu obce Lomnice a plánu rekultivace SUAS měla sloužit k rekreačním účelům obyvatel obce. Dle Záměru BMW se zde však budou testovat AUTA.

Vypořádání:

Znovu je nutné zmínit závěry z Rozptylové studie (Mgr. Radomír Smetana, 05/2018) přiložené k oznámení, že imisní příspěvky hodnocených zdrojů emisí budou v nejbližších obytných lokalitách výrazně pod hodnotami imisních limitů a nikde s rezervou nezpůsobí jejich ohrožení. Rozptylové vlivy byly oznamovatelem hodnoceny mimo jiné na základě akreditovaných měření ČHMÚ. Občané obce Lomnice uvádějí, že mají své jasné statistiky, které jim hlásí zcela jiná data. Toto tvrzení občané nepodložili žádným relevantním důkazem (§ 52 správního řádu) – uvedené fotografie nedokládají zmiňované statistické hodnocení.

Kumulace vlivů posuzovaného záměru s jinými záměry, a to i se záměrem Plán otvírky, přípravy a dobývání – Lom Jiří 2030, jsou uvedeny výše v odůvodnění tohoto rozhodnutí. Vyhodnocena byla dílčí interakce těchto dvou záměrů.

Co se týče rekreačního využití plochy, to je již vypořádáno výše.

8) V minulosti byl projekt veřejnosti prezentován tak, že zde budou z větší části testována vozidla hybridní, příp. elektro-auta. V Záměru je nyní uvedeno 50 % benzínových, 40 % dieselových a pouze 10 % hybridních vozů. Záměr počítá s 24 hodinovým testováním vozidel. Umístění dvou třetin Záměru v terénu svažujícím se směrem k obci Lomnice znamená totální absenci jakýchkoli přirozených hlukových bariér. Požadujeme do Záměru jasné zakotvení limitu; prostory s nepřetržitým provozem umístit na druhou stranu výsypky odkloněnou směrem od obce. Ze Záměru nikterak nevyplývají záruky, že nedojde k překročení limitů prašnosti či hlučnosti. Pokud k překročení skutečně dojde, jaké kroky k nápravě budou provedeny?

Vypořádání:

Jak vyplývá z výše uvedeného vyjádření dotčeného orgánu KHS, záměr lze z hlediska ochrany veřejného zdraví pokládat za vyhovující, nedojde ke zhoršení životního prostředí a negativnímu vlivu na veřejné zdraví. Splnění opatření z jednotlivých relevantních studií bude závazné pro další stupeň projektování.

9) Záměr zcela postrádá objektivní studii provozu testovacího centra a jeho vliv na klimatické podmínky a stav vody obce Lomnice. Výstavba bezmála 120 km silnic na ploše přibližně 600 ha bude ovlivňovat klimatické podmínky dotčeného území. Máme obavy, že výstavbou husté sítě silnic dojde k zamezení průchodnosti vody a je možné, že provoz bude působit na množství vody v obci Lomnice. Záměr navíc předpokládá, že pokud srážková voda nebude stačit na dopouštění retenčních nádrží (již nyní retenční nádrže na Podkrušnohorské výsypce vysychají), může být použita pitná voda. I v tomto ohledu je třeba spatřovat nedostatek Záměru. S ohledem na skutečnost, že v 90 % budou testovány vozy s dieselovými a benzínovými motory, máme obavu, že existuje značné riziko, že se škodlivé látky dostanou do spodních vod kvůli pravidelnému čištění silnic. Žádné záruky ohledně zamezení znečištění spodních vod ze Záměru nevyplývají. Navíc většinu vodních nádrží obyvatelé Lomnice i dalších obcí využívají ke koupání. Projekt BMW testovacího území počítá s nádržemi pro naftu a další nebezpečné látky. Máme obavu z úniku těchto látek, například při manipulaci s tekutinami nebo při dešťových srážkách. Jaká budou opatření k zamezení znečištění povrchových a spodních vod? Opravdu se bude při nedostatku užitkové vody využívat pitná voda?

Vypořádání:

Vzhledem k tomu, že rekultivace na Podkrušnohorské výsypce nejsou v současné době ještě zcela ukončené, nejsou tedy veřejně přístupné, občané obce Lomnice i dalších obcí nemohli využívat vodní nádrže ke koupání.

Z oznámení vyplývá, že srážkové vody ze zpevněných a zastavěných ploch v areálu budou převážně retenovány systémem odvodňovacích příkopů, kanálů a drobných vodních ploch. Likvidace těchto vod vsakováním bude velice omezená, neboť to nedovolí geologické a hydrogeologické podmínky lokality (jílovité zeminy). V zóně pozemních staveb budou srážkové vody přečištěny (odlučovač ropných látek) a následně odvedeny do zóny zkušebních tratí (retenční nádrže). V oblasti traťových modulů bude také využita dešťová kanalizace. Vzhledem k velmi malé propustnosti podložních jílu na výsypce lze očekávat poměrně nízké riziko kontaminace podzemních vod. Případné havarijní situace (únik pohonných hmot z nádrží) budou řešeny standardně (sorbenty a běžně dostupné techniky). Zákonná omezení ve směru k využívání vody z veřejného vodovodu v současné době neexistují.

10) V rámci projektu je žádoucí provést nezávislé geologické posouzení stability celé Podkrušnohorské výsypky. Částečné sesuvy v oblasti výsypky už v minulosti proběhly, proto máme obavy, že obnovení geologických přesunů kvůli výstavbě BMW testovacího území spustí nežádoucí řetězovou reakci. Pokud by se Podkrušnohorská výsypka dala do pohybu, kdo by za tento proces nesl odpovědnost? Kdo by financoval případné sanace?

Vypořádání:

Jak již bylo uvedeno výše, proces posuzování vlivů na životní prostředí je předprojektovou přípravou záměru. Vlastní parametry stavby, účinnost základové půdy, stabilita náspu, hutnění a zvodnění náspu, použití pilot apod. nejsou součástí posuzování vlivů na životní prostředí, musí být tedy řešeny v rámci následných řízení. Při výstavbě záměru, při terénních úpravách, nehrozí řetězové reakce u sesuvů půdy, neboť převažuje odtěžování zemin nad stavbou náspu.

11) Záměr BMW je situován na Karlovarsko, tj. do geodynamicky aktivní oblasti. Jedná se o rizikový region č. 1 v ČR, který je známý častými rojovými zemětřeseními (Chebsko, Kraslice, Sokolov, německý Vogtland). Pohyby půdy jsou způsobené přirozenými zemětřeseními, ale i otřesy indukovanými průmyslovou činností (dolování, trhačí práce). Podkrušnohorská výsypka je nejrozsáhlejší a zároveň nejvyšší výsypkou v ČR. Obavy: chybí historická zkušenost se stavbami na území uměle vytvořeném značnými přesuny zemní hmoty. V Záměru BMW chybí studie posuzující negativní vlivy zemětřesných aktivit. Obava: v případě vybudování sítě silnic a jejího nepřetržitého zatěžování je zvýšené riziko praskání staveb ve spojitosti se seismickou zátěží oblasti, v hraničním případě i sesuv půdy. Pokud by se Podkrušnohorská výsypka dala do pohybu, kdo by za tento proces nesl odpovědnost? Kdo by financoval případné sanace?

Vypořádání:

Studie posuzující negativní vlivy zemětřesných aktivit není povinnou součástí oznámení záměru dle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, protože posouzení stability stavby není předmětem posuzování dle § 1 a § 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Dále tedy krajský úřad odkazuje na své vypořádání předchozí připomínky (č. 10). Na tomto místě lze ještě dodat, že historická zkušenost se stavbami na výsypkách nechybí, v minulosti na výsypkách v sokolovském okrese byly realizovány např. stavby silnic.

12) Není jasná vlastnická struktura subjektu provozující testovací centrum. Společnost BMW uvádí, že by měl být zřízen subjekt dle českých právních předpisů. Je třeba zohlednit, že stanovení místa výkonu činnosti bude mít dopad i na příjem dotčené obce.

Vypořádání:

Vlivy, které se dle § 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí posuzují, nezahrnují problematiku vlastnické struktury oznamovatele.

13) Při projednávání Záměru nebyla prezentována výstavba obalovny a betonárny. Záměr nestanovuje bližší údaje o obalovně a betonárně, tj. technické parametry, vliv na životní prostředí, umístění, záruka, do kdy bude ekologicky těžký provoz odstraněn apod. Nutno doplnit.

Vypořádání:

Z vyjádření oznamovatele ze dne 21. 1. 2019, které si krajský úřad vyžádal pro upřesnění informací v oznámení, vyplývá, že obalovna a betonárka budou oznamovatelem využívány pouze jako dočasná zařízení, a to po dobu realizace stavby záměru. Umístění a kapacity takových zařízení, pokud je oznamovatel bude opravdu realizovat, budou řešeny v samostatném procesu posuzování vlivů na životní prostředí.

14) V Záměru BMW je uvedeno, že bude vybudováno zkušební území s komplexem testovacích drah, které budou sloužit „mimo jiné“ pro vývoj samořiditelných automobilů a bezpečnostních asistentů. Chybí však specifikace toho, co přesně „mimo jiné“ znamená. Ve změněném územním plánu obce Lomnice je uvedeno „další zařízení výroby pouze související s automobilovým průmyslem“. V Záměru je specifikováno, že v rámci stavby budou zbudovány dílny. Obava: není vyloučena možnost jakékoliv výroby, která by souvisela s automobilismem. Nutno přesně specifikovat.

Vypořádání:

Záměr, tak jak je popsán v oznámení, nepředstavuje průmyslovou výrobní činnost. Pokud v budoucnu bude v zájmové lokalitě zamýšlen jiný záměr než popsáný v oznámení, bude před následným řádným povolením řešen v samostatném procesu posuzování vlivů na životní prostředí, pokud naplní dikci zákona o posuzování vlivů na životní prostředí.

15) Společnost BMW vlastní další dva testovací okruhy v Německu a ve Francii. Testovací okruh ve Francii je od obydlené části vzdálen 2 km. Testovací okruh na Podkrušnohorské výsypce je od zastavěného území vzdálen pouze několik set metrů, i když ze Záměru, s ohledem na chybějící kóty, nelze přesně stanovit. Nutno upřesnit plány.

Vypořádání:

Jak již několikrát bylo uvedeno výše, proces posuzování vlivů na životní prostředí je předprojektovou přípravou záměru. Přesné umístění a kóty budou předmětem projektové dokumentace.

16) Změna územního plánu č. 1 obce Lomnice zahrnuje výstavbu zázemí testovacího centra v blízkosti střelnice Lomnice. V oznámení o tomto zázemí není zmínka. Počítá se s výstavbou dalších budov, silnic, nebo je toto konečný Záměr? Oznámení neposkytuje záruky, že nedojde k další výstavbě ze strany investora. Nutno stanovit limity.

Vypořádání:

Protože záměr naplňuje dikci zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, je závěr zjišťovacího řízení podkladem pro následná řízení (zejména územní a stavební), a proto záměr nemůže být povolen v jiném rozsahu, než je nyní posuzován (§ 1 odst. 3 zákona posuzování vlivů na životní prostředí). Záruky, že nedojde k další výstavbě ze strany investora, nelze v rámci procesu posuzování vlivů na životní prostředí vymáhat (§ 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí).

17) Ze Záměru vyplývá, že podél celého plotu bude vystavěna obslužná cesta. Parametry však nejsou konkretizovány, takže není jasné, zda bude cesta přístupná veřejnosti, nebo zda se bude jednat o nepřístupnou komunikaci. Nutno specifikovat.

Vypořádání:

Z vyjádření oznamovatele ze dne 21. 1. 2019, které si krajský úřad vyžádal pro upřesnění informací v oznámení, vyplývá, že obslužná cesta bude realizována uvnitř areálu a bude tedy veřejně nepřístupná. Vlivy, které se dle § 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí posuzují, nezahrnují problematiku přístupnosti obslužných cest veřejnosti.

18) Jako paradoxní se jeví přesun čolků a dalších živočichů z oblasti výsypky Matyáš do areálu BMW testovacího území, kde hrozí, že živočicha přejede vozidlo nebo bude zasaženo pohonnými hmotami. Nejlogičtější řešení je přesunout živočichy na Podkrušnohorskou výsypku a zaštitit výsypku patřičným stupněm ochrany, viz bod 5 nutnost posouzení všech plánovaných změn komplexně.

Vypořádání:

Biologická opatření, tedy i přesun zvláště chráněných živočichů, jsou pro proces posuzování vlivů na životní prostředí dostatečně popsána v oznámení, vycházejí z jeho přílohy Biologický průzkum (Ametyst, listopad 2017). Jejich realizace bude předmětem následných řízení vedených dle zákona č. 114/1991 Sb. (o ochraně přírody a krajiny). Příslušné orgány ochrany přírody k záměru nevznesly negativní připomínky.

19) Ráz krajiny i životní podmínky občanů Lomnice jsou poznamenány důlní činností. Krajina zde byla zcela přetvořena, ale v rámci rekultivace mělo dojít k částečnému odčinění vzniklých škod. V oznámení na obrázku 8 jsou vymezeny prioritní plochy ochrany biodiverzity. „*Jako cenná se jeví i lokalita ve středu výsypky, kde byly již provedeny hydrické rekultivace, které využívá množství vodních druhů ptáků, obojživelníků a vyvíjí se zde mokřadní společenstva rostlin (dílčí ploška 4).*“ Tato ploška leží uvnitř území Záměru BMW: stávající dvě vodní nádrže a část k nim přiléhajícího území v pramenné oblasti Lomnického potoka však budou zachovány. Proč musí být tato plocha součástí Záměru BMW, tj. plocha s ukončenou rekultivací? Z jakého důvodu nebyl Záměr projektován spíše na ploše, kde se nevyskytují prioritní plochy ochrany, tj. Vintířovská výsypka. Je zcela v zájmu obyvatel Lomnice, aby byl projekt přepracován tak, aby nedošlo k dotčení plochy č. 4. Projekt by měl být navržen tak, aby směřoval více například na plochu Vintířovské výsypky, kde se nevyskytují žádné plochy ochrany biodiverzity. V Záměru BMW je konstatováno, že do oblasti Podkrušnohorské výsypky zasahují poddolovaná území, ale že samotné zájmové území Záměru není a nebylo poddolováno. K tomu upřesňujeme: na části výsypky se jednalo o zemědělskou půdu a zastavěnou obytnou plochu. Obyvatelé obce Lomnice tak v souvislosti s těžbou přišli o zemědělskou půdu, byly jim zbořeny domy, museli se přestěhovat do náhradního bydlení. Rekultivací měla být krajina navrácena rekreačním účelům. Namísto toho dochází k přeměně území na další průmyslový subjekt. Povrchový lom Jiří znehodnotil značnou část zemědělské půdy, obytné plochy v k. ú. Lomnice a k. ú. Lomnice-Týn. Rekultivací Podkrušnohorské výsypky měla být též kompenzována původně znehodnocená krajina. Záměrem stanovený účel využití je v rozporu s usnesením vlády č. 272/2002.

Vypořádání:

Usnesení vlády č. 272/2002 Sb., řeší odstranění ekologických škod vzniklých těžbou před privatizací hnědouhelných společností, tj. financování sanačních povinností státu jako těžaře. Zmiňované usnesení uvádí jako cíle rekultivačních prací kromě tvorby lesních a zemědělských pozemků také pozemky stavební.

Vytržena z krajinného konceptu nemá občany zmíněná plocha, bez perspektivy propojení s okolním systémem ÚSES, větší ekologický význam. Celé širší okolí sokolovské pánve se nachází ve více či méně pokročilém stadiu sukcese a aktivní lomy představují další potenciál. Hydrická rekultivace sama o sobě, jako jednostranně definující zásah, může představovat poměrně problematický způsob nápravy škod způsobených těžbou a průmyslovou činností. Aby měly takové plochy ekologický význam s ohledem na sukcesi, je třeba, aby byly vytvořeny a zachovány širší vazby, což se s plošným využitím větších volných ploch v rámci daného záměru příliš neslučuje a význam požadovaného zachování lokality je tak silně relativní. Větší důraz je tedy třeba klást na efektivitu přínosu kompenzačních opatření.

20) Umístění testovacího centra v současné podobě s možností zvýšení prašnosti a hluku v krajině s vzácnými biocentry znehodnotí již zrekultivovanou krajinu. Záměr společnosti BMW nenabízí nic, čím by kompenzoval zásah do života obyvatel Lomnice, obci postižené důlní činností. Obec Dolní Nivy dotčena důlní činností není a od obce Vintřívov je testovací centrum vzdáleno přes 3 km. Záměr by měl být přepracován, aby dopady byly srovnatelné pro všechny obce. Obyvatelům Lomnice by měl být ponechán k užívání větší prostor rekulitované krajiny s ohledem na obavy ze značného zásahu do zdraví a života obyvatel ve spojení s blízkou povrchovou těžbou nerostných surovin. Jak nám bude nahrazena rekreační plocha, se kterou počítá Záměr BMW? Nyní můžeme každý den po práci ekologicky bez užití auta vyrazit s dětmi do přírody. Kam budou moci občané Lomnice chodit sportovat a relaxovat, až zde vznikne BMW polygon? Máme obavu, že dle schválení Plánu otvírky a těžby Lomu Jiří 2030 se těžba posune ještě dále, obklíčí Lomnici spolu v BMW polygonem do nepřijatelných prostor. Jak nám BMW bude kompenzovat to, že nyní můžeme na výsypku prchnout před prachem a hlukem z těžby?

Vypořádání:

Vzhledem k tomu, že rekultivace na Podkrušnohorské výsypce nejsou v současné době ještě zcela ukončené, nejsou tedy veřejně přístupné a v územních plánech dotčených obcí nebyly vymezené jako rekreační plochy, nelze tedy v rámci procesu posuzování vlivů na životní prostředí vymáhat kompenzace za ztrátu rekreační plochy. Z oznámení lze odvodit, že posuzovaný záměr se bude rozkládat na cca 1/4 území Podkrušnohorské výsypky. Nelze předjímat, že zbylé území výsypky její vlastník neposkytne k případnému využití za účelem rekreace a podobných aktivit.

21) V rámci výstavby a realizace testovacího centra budou provedeny zábery rozsáhlého území spadajícího do katastru obce Lomnice, dojde ke zrušení 228 ha lesnických dosud neukončených rekultivací bez náhrad. V rámci záboru přijde obec Lomnice o rozsáhlé lesní pozemky (p. č. 379/6, 379/7, 534/9) bez náhrad. Obava, že obyvatelům obce Lomnice bude znemožněn v obci vstup do lesa.

Vypořádání:

Problematika záboru lesních pozemků bude řešena v souladu s vyjádřeními orgánů ochrany lesa, která jsou citována výše v tomto rozhodnutí. Znovu je na tomto místě nutné upozornit, že posuzovaný záměr se bude rozkládat na cca 1/4 území Podkrušnohorské výsypky. Nelze předjímat, že zbylé území výsypky její vlastník neposkytne k případnému využití za účelem rekreace a podobných aktivit.

22) V rámci Záměru BMW je v příloze vyhodnocen jeho vliv na krajinný ráz. V rámci popisu je konstatováno, že v posledních letech došlo ve vymezené oblasti ke stabilizaci obyvatelstva, na kterém se podílí:

- jasná perspektiva území bez hrozby prolomení limitů,
- ekonomický a kulturní vliv SRN (dojíždění za prací),
- zlepšení ekonomické situace obyvatel.

Dále je konstatováno, že vybudování zkušební areálu je přirozeným vyústěním socioekonomického a kulturního vývoje území. Obava: další zhoršení životního prostředí může vést k odstěhování obyvatel do lokalit bez průmyslové výroby. Velká část obyvatel vzhledem k vývoji doufala v ukončení těžby a zlepšení přírodních podmínek pro život. Vybudování testovacího areálu výrazně omezí přístup do rekultivované přírodní krajiny, čímž dojde ke zhoršení podmínek obyvatel.

Vypořádání:

Záměr, tak jak je popsán v oznámení, nepředstavuje průmyslovou výrobu. Posuzovaný záměr se bude rozkládat na cca 1/4 území Podkrušnohorské výsypky. Nelze předjímat, že zbylé území výsypky její vlastník neposkytne k případnému využití za účelem rekreace a podobných aktivit.

23) Dotaz: jakým způsobem se bude provádět likvidace testovacích vozů? Kam bude odvážen odpad? Žádáme mimo území ČR.

Vypořádání:

V případě, že bude potřeba ekologicky likvidovat testovací vozy, pak tato likvidace nebude probíhat v rámci testovacího a vývojového centra. Celý proces bude probíhat v souladu s platnými právními předpisy České republiky (např. se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech).

24) Záměr BMW vybudování zkušební centra se dotýká území, které se nachází v oblasti lázeňství („lázeňský trojúhelník“: Karlovy Vary, Františkovy Lázně, Mariánské Lázně). Karlovarský kraj v současné době usiluje o zápis lázní mezi památky UNESCO. Činnost těžařské společnosti SUAS (těžba hnědého uhlí Lom Jirí) a plánovaná výstavba BMW se nachází 10 minut jízdy po dálnici D6 (Karlovy Vary – Cheb). Návštěvníci přijíždějící do lázní jsou při odbočení na Loket a Královské Poříčí šokováni pohledem na krajinu, ve které se má nacházet lázeňská oblast zapsaná jako památka UNESCO. Podivují se nad benevolencí českých úřadů, které dovolí soukromé společnosti, aby znečišťovala životní prostředí lázeňsky významné oblasti. Obava: zápis lázní mezi památky UNESCO je ohrožen, dále je obava z odlivu hostů lázeňského regionu, který ze všech krajů zaměstnává největší počet lidí ve službách souvisejících s lázeňstvím.

Vypořádání:

Krajský úřad tuto připomínku považuje za zcela irelevantní.

Těžba hnědého uhlí na Sokolovsku probíhá již po desetiletí a nominační dokumentace pro zápis statku „Slavné lázně Evropy“ na Seznam UNESCO byla zpracována při vědomí tohoto faktu. Hranice nominovaného území se nacházejí zcela mimo oblast, kde má být zkušební centrum BMW vybudováno. Do nominovaného statku jsou zahrnuty pouze samotná centra měst Karlovy Vary, Mariánské Lázně a Františkovy Lázně a terapeutická krajina bezprostředně na tato centra navazující.

25) Záměr BMW je podporován současnou vládou ČR, která schválila investiční pobídku německé automobilky BMW na vybudování testovacího centra ve výši 528,75 mil. Kč. Tato částka má být čerpána následujícím způsobem:

- 201,8 mil. Kč jako sleva na dani z příjmu,
- 255 mil. Kč na pořízení majetku,
- 46,9 mil. Kč na školení a rekvalifikaci zaměstnanců,

- 25 mil. Kč na tvorbu pracovních míst.

Ze Záměru BMW není patrné, na co konkrétně je částka 255 mil. vyčleněná. Znamená pořízení majetku nákup pozemků na Podkrušnohorské výsypce? Krajský úřad Karlovarského kraje, zastoupený hejtmankou Mgr. Mračkovou Vildumetzovou, dále přislíbil poskytnutí nemalých finančních prostředků na vybudování dopravní infrastruktury pro Záměr BMW (vybudování přístupové silnice ve výši asi 80 mil Kč). Obava: Neúměrná podpora zahraniční kapitálově a vlivově silné firmy, která odčerpá podporu slabším (například soukromým podnikajícím firmám působícím v regionu).

Vypořádání:

Vlivy, které se dle § 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí posuzují, nezahrnují problematiku investičních pobídek ani forem finanční podpory pro realizaci záměru.

Z došlých vyjádření a jejich vypořádání krajským úřadem vyplývá, že k záměru nebyly vzneseny žádné relevantní připomínky, které by nebylo možné účinně a beze zbytku řešit v následujících fázích přípravy a povolování záměru. Zájmy ochrany životního prostředí a veřejného zdraví lze prosadit standardními postupy podle zvláštních právních předpisů.

Úplná znění vyjádření obdržných v rámci zjišťovacího řízení k tomuto záměru jsou zveřejněna v Informačním systému EIA na internetových stránkách CENIA (http://portal.cenia.cz/eiasea/view/eia100_cr), kód záměru KVK539.

Na základě informací uvedených v oznámení záměru, písemných vyjádření dotčených územních samosprávných celků, dotčených správních úřadů a zjišťovacího řízení provedeného podle zásad uvedených v příloze č. 2 k zákonu o posuzování vlivů rozhodl krajský úřad tak, jak je uvedeno ve výrokové části.

P o u č e n í ú č a s t n í k ů

Proti tomuto rozhodnutí lze podat odvolání podle § 81 a následujících správního řádu, a to k Ministerstvu životního prostředí, prostřednictvím krajského úřadu, ve lhůtě 15 dnů ode dne doručení rozhodnutí. Dnem doručení je dle § 25 správního řádu patnáctý den po dni vyvěšení tohoto rozhodnutí na úřední desce Karlovarského kraje. Právo podat odvolání proti tomuto rozhodnutí má podle § 7 odst. 6 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí oznamovatel a dotčená veřejnost uvedená v § 3 písm. i) bodě 2 zákona o posuzování vlivů na životní prostředí. Splnění podmínek podle § 3 písm. i) bodu 2 zákona doloží dotčená veřejnost v odvolání. Odvolání se podává v počtu 2 stejnopisů a musí mít náležitosti uvedené v § 37 odst. 2 správního řádu.

V Karlových Varech dne 28. 1. 2019

Ing. Regina Martincová
vedoucí odboru
životního prostředí a zemědělství

Rozdělovník:**Dotčené územní samosprávné celky:**

- Karlovarský kraj, Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary
- Obec Lomnice, Kraslická 44, 356 01 Lomnice
- Obec Vintířov, Vintířov 62, 357 44 Vintířov
- Obec Dolní Nivy, Dolní Nivy 75, 356 01 Sokolov 1

Dotčené správní úřady:

- Krajský úřad Karlovarského kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, Závodní 353/88, 360 06 Karlovy Vary
- Městský úřad Sokolov, Rokycanova 1929, 356 01 Sokolov
- Krajská hygienická stanice Karlovarského kraje, Závodní 94, 360 21 Karlovy Vary
- Česká inspekce životního prostředí OI Ústí nad Labem, Výstupní 1644, 400 07 Ústí nad Labem
- Obvodní báňský úřad pro území kraje Karlovarského, Boženy Němcové 1932, 356 01 Sokolov

Na vědomí:

- 1) Ministerstvo životního prostředí ČR, Vršovická 65, 100 10 Praha 10
- 2) BMW AG, Petuelring 130, 80788 München, SRN